

Утверждена
постановлением администрации
городского округа ЗАТО Свободный
от 18 июля 2019 года № 386

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ЗАТО СВОБОДНЫЙ» ДО 2030 ГОДА**

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ЗАТО СВОБОДНЫЙ»

Название Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года (далее Программа)
Ответственный исполнитель Программы	<p>Администрация городского округа ЗАТО Свободный</p> <p>Соисполнители муниципальной программы: Дума городского округа ЗАТО Свободный. Контрольный орган городского округа ЗАТО Свободный. Муниципальные учреждения. Физические и юридические лица, оказывающие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг.</p>
Основание для разработки Программы	<p>1. Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;</p> <p>2. Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
Цели и задачи Программы	<p>Цель: создание сбалансированной транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, комфортность передвижения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.</p> <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие улично-дорожной сети городского округа «ЗАТО Свободный»; 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры; 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг; 4. Создание комфортной среды для передвижения инвалидов и других маломобильных групп населения; Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения на территории городского округа ЗАТО Свободный.

Перечень основных целевых показателей Программы

1. Доля остановочных пунктов общественного транспорта соответствующих требованиям законодательства;
 2. Количество вновь обустроенных остановочных пунктов общественного транспорта;
 3. Доля остановочных пунктов общественного транспорта дооборудованных с целью обеспечения доступности для инвалидов и маломобильных групп населения от числа остановочных пунктов требующих такого дооборудования;
 4. Доля оборудованных парковок для временного хранения транспортных средств от общего числа машино-мест, рассчитанного в соответствии с НГПСО 1-2009.66;
 5. Доля пешеходных переходов, оснащенных в соответствии с требованиями национальных стандартов, от общего числа пешеходных переходов, подлежащих дооснащению;
 6. Количество пешеходных мостов, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;
 7. Количество обустроенных стоянок для грузового автотранспорта;
 8. Количество единиц новой коммунальной и дорожной техники;
 9. Количество введенных в эксплуатацию новых автомобильных дорог местного значения;
 10. Количество автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт;
 11. Количество искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;
 12. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2019 годом;
 13. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2019 годом;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки и этапы реализации Программы

Мероприятия Программы охватывают период с 2019 по 2030 годы. Целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой рассчитаны на первые 5 лет (2019 - 2024 годы) с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия Программы) - без разбивки по годам.

Объемы финансирования Программы по годам реализации, тыс. рублей

ВСЕГО: 23203,59 тыс.рублей,
в том числе (по годам реализации):
2020 год – 4200,0 тыс.рублей;
2021 год – 4410,0 тыс.рублей;
2022 год – 4630,59 тыс.рублей.

	<p>2023 год – 4860,0 тыс.рублей; 2024 год – 5103,0 тыс. рублей.</p> <p>из них: местный бюджет: 23203,59 тыс.рублей, в том числе (по годам реализации) 2020 год – 4200,0 тыс.рублей; 2021 год – 4410,0 тыс.рублей; 2022 год – 4630,59 тыс.рублей; 2023 год – 4860,0 тыс.рублей; 2024 год – 5103,0 тыс. рублей.</p> <p>областной бюджет: 0,0тыс.руб.; в том числе (по годам реализации): 2020 год – 0,0 тыс.руб.; 2021 год – 0,0тыс.руб.; 2022 год – 0,0тыс.руб.; 2023 год – 0,0тыс.руб.; 2024 год – 0,0тыс.руб.</p> <p>федеральный бюджет: 0 тыс. рублей; в том числе: (по годам реализации) 2020 год – 0,0 тыс.руб.; 2021 год – 0,0тыс.руб.; 2022 год – 0,0тыс.руб.; 2023 год – 0,0тыс.руб.; 2024 год – 0,0тыс.руб.</p> <p>внебюджетные источники: 0 тыс.рублей; в том числе: (по годам реализации) 2020 год – 0,0 тыс.руб.; 2021 год – 0,0тыс.руб.; 2022 год – 0,0тыс.руб.; 2023 год – 0,0тыс.руб.; 2024 год – 0,0тыс.руб.</p>
Адрес размещения Программы в сети Интернет	адм-затосвободный.РФ

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Свободный

1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Свердловская область расположена на стыке двух географических континентов Европы и Азии. Географическое месторасположение позволяет области выполнять ведущую роль не только в развитии национальных, но и евроазиатских транспортных связей. Через территорию Свердловской области проходят многие наиболее экономически выгодные сухопутные и воздушные маршруты, связывающие европейскую и азиатскую части России, страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Коридоры автомобильных и железнодорожных транспортных коммуникаций общегосударственного значения, проложенные через наиболее выположенную часть Уральских гор, пересекают территорию области в широтном направлении (Москва-Пермь-Екатеринбург- Омск; Пермь-Серов-Ханты-Мансийск), связывая центральные районы страны с Сибирью. Трассы регионального назначения пересекают область в меридиональном направлении.

Городской округ ЗАТО Свободный Свердловской области (далее ЗАТО Свободный) — муниципальное образование в Свердловской области, входит в состав Горнозаводского управленческого округа Свердловской области.

Городской округ ЗАТО Свободный расположен в 35 км от города Нижний Тагил в северо-восточном направлении, в 15 км от города Верхняя Салда в северо-западном направлении. Городской округ ЗАТО Свободный граничит на юго-востоке с муниципальным образованием Верхнесалдинский городской округ; на западе — с территориями Пригородного района г. Нижний Тагил; на севере — с землями города Красноуральск.

Площадь территории городского округа ЗАТО Свободный составляет 27971,0 га, протяженность границы округа составляет — 131,4 км. Существующая численность населения городского округа составляет 9,8 тыс. человек.

В настоящее время границы населенного пункта приняты в границах сложившейся застройки, включая земельные участки объектов инженерной и коммунальной инфраструктуры и некоторых военных объектов.

На территории городского округа ЗАТО Свободный находится поселок Свободный и обособленное жилое образование — улица Зеленая.

Улица Зеленая является отдельным жилым образованием, которое находится в 30 км в северном направлении от поселка, с минимально развитой социальной и инженерно-транспортной инфраструктурой, которая в данный момент не используется (законсервирована).

Градообразующим предприятием является 42 (Тагильская) ракетная дивизия Министерства обороны Российской Федерации.

Общий земельный фонд городского округа ЗАТО Свободный составляет 27971,0 га. Основную часть земель занимают земли обороны и безопасности — 98,2% всей территории. Земли водного фонда составляют 0,4%, также как и земли запаса. Земли лесного фонда занимают 0,7% всей территории, земли сельскохозяйственного назначения отсутствуют. Самую малую долю составляют земли особо охраняемых территорий — 0,01%. Земли населенных пунктов не представлены.

Водные объекты на территории городского округа ЗАТО Свободный представлены водотоками, водоемами и болотами.

Главной речной артерией территории является р.Тагил со многими притоками (р.Нолька, р.Теляна, р.Белая, и др.). Река Тагил, общая длина которой 414 км имеет протяженность по территории городского округа ЗАТО Свободный около 29 км. Направление течения реки Тагил — с запада на восток, река не судоходная, берега частично обрывистые, частично заболоченные.

Водоемы представлены искусственными водохранилищами:

- «Теляна», расположенное на р.Теляна в северо-западной части городского округа, имеет гидротехническое сооружение (плотину) и является поверхностным источником питьевого водоснабжения;

- «Ива», расположенное на р.Северка, в южной части городского округа, с площадью зеркала 11,25 км², с гидротехническим сооружением (плотиной), является акваторией зоны отдыха.

Основным стратегическим ресурсом городского округа является человеческий потенциал.

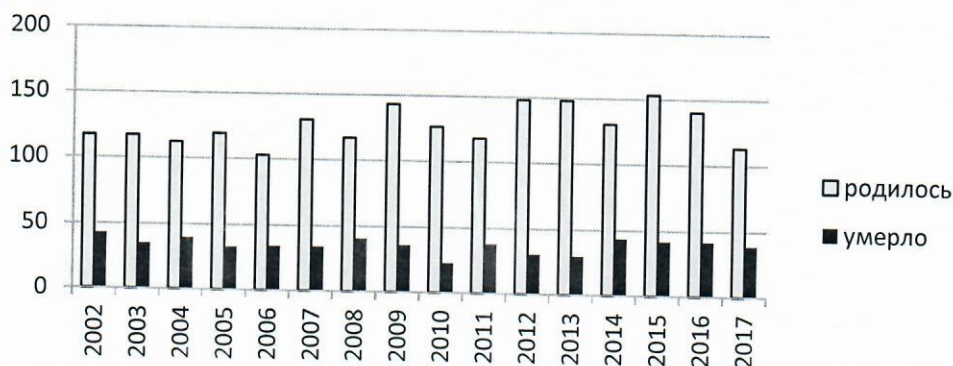
Численность населения городского округа ЗАТО Свободный составляет на 01.01.2019г. — 9222 человек. Причиной миграции населения являются особенности комплектования ракетной дивизии личным составом.

Средний возраст жителей городского округа ЗАТО Свободный составляет 32 года.



В период с 2005 по 2012 гг. постоянное население городского округа уменьшалось в связи с реорганизацией градообразующего предприятия - Тагильской ракетной дивизии.

В период с 2012 по 2017 гг. постоянное население городского округа увеличилось на 731 человека или на 8,93 % (от общей численности населения 2012 года). Демографическая ситуация в этот период характеризуется относительной стабильностью при общей тенденции увеличения численности населения. Наблюдается естественный прирост населения (рождаемость превышает смертность). При этом, в сравнении с 2005 годом, такие демографические показатели как рождаемость и смертность количественно остаются на прежнем уровне.



По уровню развития экономики ЗАТО Свободный можно отнести к депрессивным территориям. Особый режим функционирования ЗАТО Свободный ограничивает права собственности на землю и недвижимое имущество, возможности в ведении хозяйственной и предпринимательской деятельности. На территории ЗАТО Свободный предприятия осуществляют следующие виды экономической деятельности:

- предоставление бытовых услуг населению (парикмахерские, косметологические салоны; стирка и химическая чистка текстильных и меховых изделий; ремонт одежды и текстильных изделий);
- снабжение электрической энергией, газом и теплоносителем; кондиционирование воздуха;
- водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений;
- деятельность в сфере телекоммуникаций.

Жилищно-коммунальное хозяйство было и остается первоочередной по важности и значимости сферой деятельности органов местного самоуправления. Главным направлением деятельности жилищно-коммунальной сферы по-прежнему является создание комфортных условий проживания граждан, предоставление качественных жилищно-коммунальных услуг населению. Единственной организацией, работающей на территории городского округа в сфере жилищно-коммунального хозяйства, является МУП ЖКХ «Кедр».

МУП ЖКХ «Кедр» обеспечивает население, предприятия и учреждения городского округа ЗАТО Свободный услугами по теплоснабжению, водоснабжению и водоотведению, услугами по содержанию и обслуживанию жилищного фонда городского округа ЗАТО Свободный, организует вывоз твердых коммунальных отходов.

В муниципальную собственность ЗАТО Свободный из федеральной собственности Министерства обороны Российской Федерации переданы объекты коммунального и социально-бытового назначения без финансового обеспечения их капитального ремонта, модернизации и текущего содержания, в том числе 2 котельные, очистные сооружения и сети канализации, 10 артезианских скважин, 27 трансформаторных подстанций и 1 ЦРП, 2 Дома культуры, 44 многоквартирных жилых дома и т.д.

Состояние принятых в муниципальную собственность объектов характеризуется как удовлетворительное, но устаревшее, средний износ составляет 65-70% и неудовлетворяющее современным требованиям безопасности и энергоэффективности.

Объем промышленного производства МУП ЖКХ «Кедр» составил 93,4 млн. рублей, что на 7,5% больше по сравнению с 2005 годом.

Среди проблем МУП ЖКХ «Кедр» следует отметить: низкий уровень платежной дисциплины населения и организаций за потребленные услуги, и, как следствие, высокая задолженность самого предприятия перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов.

По состоянию на июнь 2019 года МУП ЖКХ «Кедр» имеет просроченную задолженность перед поставщиками за поставленные энергетические ресурсы:

АО «Уралсевергаз» - 99,866 млн.руб.

Свердловский филиал АО «ЭнергосбытПлюс» - 49,135 млн.руб.

Другие поставщики – 17,537 млн.руб.

Городской округ ЗАТО Свободный является закрытым административно-территориальным образованием, с особым режимом безопасного функционирования организаций и (или) объектов, предусматривающий:

установление контролируемых и (или) запретных зон по границе и (или) в пределах указанного образования;

ограничения на въезд и (или) постоянное проживание граждан на его территории, включая установление перечня оснований для отказа во въезде или в постоянном проживании;

ограничения на право ведения хозяйственной и предпринимательской деятельности, владения, пользования и распоряжения природными ресурсами, недвижимым имуществом, вытекающие из ограничений на въезд и (или) постоянное проживание.

Земельный участок в границах городского округа находится в федеральной собственности.

Промышленных предприятий на территории городского округа нет.

Основную часть налоговых доходов в бюджете городского округа составляет налог на доходы физических лиц.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки на территории городского округа ЗАТО Свободный осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Автомобильные дороги местного значения находятся в удовлетворительном состоянии за счет осуществления мероприятий по содержанию дорог, выполняемых в рамках муниципального контракта. Ежегодно из средств местного бюджета на содержание автомобильных дорог выделяется: в 2017 году – 2460,00 тыс.руб., в 2018 году – 3385,761 тыс.руб. в 2019 году – 4000,00 тыс.руб. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая установленным нормам составляет 90%.

Земельные участки, на которых расположены автомобильные дороги местного значения, находятся в федеральной собственности в постоянном (бессрочном) пользовании Министерства обороны (пользователь ФГКУ «Управление лесного хозяйства и природопользования Министерства обороны Российской Федерации»).

Железнодорожный транспорт

Вдоль юго-западной (в направлении на г. Нижний Тагил) и северо – восточной частей (в направлении на г. Верхняя и Нижняя Салда, г. Алапаевск, пос. Басьяновский) городского округа ЗАТО Свободный проходит магистральная железнодорожная линия.

От данной линии отходят тупиковые железнодорожные ветки в пгт. Свободный (для обслуживания военных объектов) и к населенному пункту улица Зеленая (для обслуживания котельной).

Основные остановочные пункты располагаются на границе с округом: «пос. Ива» и «Ост. пункт 33 км».

Автомобильный транспорт

Вдоль всей территории округа (с юга на северо-восток) проходит автодорога с асфальтовым покрытием местного значения, соединяющая между собой населенные пункты городского округа ЗАТО Свободный: пгт. Свободный и ул. Зеленая. В южном направлении дорога имеет выход на автомобильную дорогу, проходящую от города Нижний Тагил (через с. Покровское, д. Северная) до городов Верхняя и Нижняя Салда. В северо-восточном направлении автодорога выходит на д. Малыгино, пос. Басьяновский и д. Бобровка.

Общая протяженность автодорог местного значения в границах округа – 40,40 км, с твердым покрытием – 9,60 км, с щебеночным покрытием – 30,80 км.

Пассажи́рские перевозки населения осуществляются силами «ИП Колесников Е.И.» по маршрутам:

пгт. Свободный – г. Нижний Тагил и пгт. Свободный – г. Верхняя Салда.

Автовокзалы и автостанции на территории городского округа «ЗАТО Свободный» отсутствуют.

пгт. Свободный

Структура существующей улично-дорожной сети поселка представлена автомобильной дорогой местного значения (улица Лесная), главными улицами, основными и второстепенными улицами в жилой застройке и проездами. Связь поселка с близлежащими населенными пунктами осуществляется по автодороге в направлении г. Нижний Тагил и г. Верхняя Салда.

Ул. Спортивная связывает пгт. Свободный с автодорогой местного значения улицей Лесной.

Ул. Ленина (1,3 км) и ул. Неделина (1,4 км) являются главными улицами поселка и обеспечивают продольные связи. Ул. Ленина проходит вдоль существующей среднеэтажной застройки, ГБУЗ Свердловской области «Городской больницы городского округа ЗАТО Свободный» от ул. Кузнецова до ул. Бурденко.

Основные жилые улицы являются поперечными связями поселка. С юга на север проходят улицы: ул. Кузнецова (0,6 км), ул. Майского (0,35 км), ул. Карбышева (0,35 км), ул. Космонавтов (0,35 км), ул. Свободы (0,5 км), ул. Российской армии (0,35 км), ул. Бурденко (0,35 км).

Автомобильные дороги местного значения имеют асфальтовое покрытие, улицы и проезды поселка имеют бетонное покрытие, 50% асфальтировано.

Аэропортов общего пользования в округе не имеется. Находящаяся на территории муниципалитета вертолётная площадка имеет ведомственное подчинение и используется только по спецназначению.

Раздел 2. Цели и задачи Программы, целевые показатели реализации

Основной целью Программы является создание транспортной системы, удобной для жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации на основе проведения сбалансированной транспортной политики, включающей в себя улучшение качества услуг пассажирского транспорта и совершенствование улично-дорожной сети.

Основными задачами Программы являются:

- Реконструкция и проведение своевременного ремонта автомобильных дорог и сооружений на них.
- Содействие в организации регулярного пассажирского сообщения с соседними городами.
- Создание условий для развития объектов придорожной инфраструктуры, объектов обслуживания автотранспорта с учетом соблюдения условий безопасности движения.
- Строительство автомобильных дорог городского округа с учетом перспективного развития территории.

- Повышение качества и безопасности проживания населения.
- Повышение уровня благоустройства городского округа.
- Обеспечение сохранения и развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры представляют собой взаимосвязанный комплекс мероприятий, направленных на приведение в технически исправное состояние автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, повышению уровня безопасности дорожного движения на внутриквартальных и автомобильных дорогах местного значения и повышению эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий в городском округе ЗАТО Свободный.

В настоящее время в муниципальной собственности городского округа ЗАТО Свободный находится 8 495 м автомобильных дорог местного значения, 670,5 м подъездной автомобильной дороги от железнодорожного переезда станции Ива до КПП (въезд в п.Свободный)

Автомобильные дороги местного значения подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение следующих видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог местного значения;
- ремонт автомобильных дорог местного значения.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог местного значения, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Эксплуатационное состояние дорожных знаков, разметки необходимо приводить к современным требованиям действующих норм и правил.

Особый режим функционирования ЗАТО Свободный ограничивает права собственности на землю и недвижимое имущество, возможности в ведении хозяйственной и предпринимательской деятельности, в связи с этим существуют слабые стороны реализации Программы:

- высокий процент несоответствия дорог установленным нормам;
- недостаточное количество мест для постоянного и временного хранения автотранспорта приводящее к стоянкам автотранспорта на проезжей части дорог и снижению их пропускной способности;
- недостаточное количество пешеходных улиц и пешеходных зон;
- отсутствие велосипедных дорожек.
- высокий уровень автомобилизации, который умножает заторы и их последствия на улично-дорожной сети;
- наличие конфликта интересов автомобилистов и пешеходов: одни требуют развития автодорог, а другие – строительства пешеходных зон и приоритета в движении пешеходов и общественного транспорта;
- отсутствие нормативов софинансирования строительства улично-дорожной сети между федеральным, региональным и муниципальным бюджетами.

Методы решения программных задач

- строительство, реконструкция и ремонт дорог;
- качественное содержание автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них;
- обеспечение требований безопасности дорожного и пешеходного движения:

- обновление парка дорожной техники, которой осуществляется содержание и ремонт автомобильных дорог;
- осуществление мероприятий по повышению уровня обучения правильному поведению на улично-дорожной сети детей и подростков;
- развитие протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в соответствии с Генеральным планом населенного пункта;

Ожидаемые результаты

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорог.

Программные мероприятия

- капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Свободы, Майского, Карбышева, Российской Армии, Бурденко;
- устройство велосипедной трассы;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- разработка проектной документации для проведения капитальных ремонтов и реконструкций автомобильных дорог и мостовых сооружений;
- проведение технического учета и паспортизации автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности городского округа;
- строительство и организация пешеходных переходов;
- содержание и ремонт тротуаров;
- приобретение коммунальной техники для обслуживания автомобильных дорог;
- осуществление мероприятий по повышению уровня защищенности участников дорожного движения;
- осуществление мероприятий по повышению уровня обучения правильному поведению на улично-дорожной сети детей и подростков.

Ожидаемые результаты

- существенное улучшение транспортного обслуживания населения;
- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- ежегодное строительство и реконструкция улично-дорожной сети.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Проектные предложения, изложенные в Генеральном плане направлены на повышение плотности и связности улично-дорожной сети, на обеспечение возможности исключения транзитного движения через жилые территории и поселков, на повышение пропускной способности дорог и безопасности движения, размещение необходимых объектов транспортного обслуживания.

- Внутригородской общественный транспорт.

Генеральным планом предлагается модернизировать существующую в населенном пункте схему работы общественного внутригородского транспорта в части продления маршрутов автобусного движения в районы перспективной застройки.

- Автомобильный транспорт.

Структура развития улично-дорожной сети поселка Свободный основана на использовании уже существующих улиц поселка и образовании новых связей между жилыми районами, внешними населенными пунктами, объектами массового тяготения.

Главными улицами поселка остаются: ул. Ленина, ул. Неделина, ул. Карбышева, ул. Свободы, ул. Спортивная, ул. Новая 8, которые являются связью жилых территорий с общественным центром поселка и имеют выходы на внешние транспортные связи.

Ул. Неделина проходит по плотине через реку Северка и соединяет юго-западную и северо-западную части поселка с автодорогой местного значения (улица Лесная). Ланная

автодорога проходит по территории поселка с юго-востока на северо-восток. В юго-восточном направлении дорога выходит на автодорогу регионального значения и позволяет осуществлять транспортную связь до городов: Верхняя и Нижняя Салда, Нижний Тагил. В северо-восточном направлении дорога выходит на пос. Малыгино, пос. Басьяновский.

Ул. Ленина остается главной улицей поселка и на проектируемой юго-западной части развития поселка (на первую очередь строительства) переходит в проектную главную улицу Новая 1.

Функциональное назначение ул. Кузнецова не изменилось, и она остается основной улицей в жилой застройке, которая, также как улицы Майского и Бурденко являются связью внутри жилых территорий и с главными улицами поселка.

Юго-западная часть поселка также сформирована основными и второстепенными улицами, строительство которых заложено на первую очередь. Ул. Новая 2, ул. Новая 3, ул. Новая 5, ул. Новая 7, ул. Новая 10 – основные жилые улицы, которые обеспечивают транспортные связи, как внутри проектируемой жилой застройки, так и обеспечивают доступ к объектам общественного назначения (коммерческие и др. объекты).

Ул. Новая 10 – поперечная связь между главными улицами поселка. Проезжая часть улицы состоит из двух полос движения, третья полоса предназначена для размещения автомобильных стоянок общественной и жилой территории для временного хранения автотранспорта.

Проектируемая на вторую очередь строительства западная часть поселка сформирована основными жилыми улицами: ул. Новая 4, ул. Новая 5, ул. Кузнецова, ул. Новая 6, ул. Майского. Второстепенные улицы и проезды представлены ул. Новая 9. От ул. Новая 5 до ул. Майского проходит пешеходная улица к территории школ и детских – дошкольных учреждений для обеспечения удобной и безопасной пешеходной связи населения поселка.

Движение автомобильного транспорта по ул. Новая 4 – одностороннее, с прохождением вдоль улицы пешеходной аллеи и озеленения общего пользования.

Ширина улиц в красных линиях и проезжих частей составляет:

Главные поселковые улицы:		
Название улицы	Ширина улицы в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м
Ул. Неделина	30,00	10,50
ул. Ленина	30,00	10,50
Ул. Новая 1	30,00	10,50
Ул. Карбашева	30,00	10,50
Ул. Спортивная	30,00	10,50
Ул. Свободы	30,00	10,50
Ул. Новая 1	30,00	10,50
Ул. Новая 8	30,00	10,50
Основные жилые улицы:		
Ул. Майского	20,00	7,00
Ул. Бурденко	20,00	7,00
Ул. Кузнецова	20,00	7,00
Ул. Новая 2	20,00	7,00
Ул. Новая 3	20,00	7,00
Ул. Ленина	30,00	7,00
Ул. Новая 4	20,00	7,00
Ул. Новая 5	20,00	7,00
Ул. Новая 6	60,00	14,00
Ул. Новая 7	96,00	7,00
Ул. Новая 9	20,00	6,50
Ул. Новая 10	45,00	10,50

Генеральным планом развития поселка заложен общественный транспорт (автобус), остановки общественного транспорта размещены с учетом обеспечения радиусов доступности (для индивидуальной застройки – 800 м, для средне- и многоэтажной застройки – 500 м).

Конечная остановка расположена по ул. Спортивной вблизи проходной. Линия движения автобусного транспорта проходит по улицам: Спортивной, Неделина, Ленина, Новая 1, Свободы. Протяженность линии общественного пассажирского транспорта – 6,52 км в одном направлении, количество остановок – 12 шт.

Протяженность улично – дорожной сети в целом составляет - 31,90 км, в том числе главных улиц – 12,00 км, основных жилых улиц – 14,40 км, второстепенных жилых улиц и проездов – 5,50 км. Площадь асфальтового покрытия всех проектируемых улиц составляет – 31,00 га.

Перспектива Транспортная инфраструктура

Для обеспечения подъездами районов первоочередного жилищного и промышленного строительства и благоустройства существующих улиц проектом намечаются следующие мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети:

- строительство новых улиц на территории проектируемой застройки в юго-западной части поселка Свободный (улицы Новая 2, Новая 3, Новая 5, Новая 7, Новая 10;
- для обеспечения внутрипоселковых перевозок планируется общественный транспорт (автобус), остановки размещены с условием обеспечения радиуса доступности;

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Прогнозный уровень автомобилизации в городском округе «ЗАТО Свободный» на расчетный срок составит более 400 единиц легковых автомобилей на 1000 жителей.

Развитие улично-дорожной сети не соответствует сложившемуся спросу на передвижения автомобильным транспортом, что сказывается на условиях движения. Уровень загрузки улично-дорожной сети наиболее высок в будние дни в утренние и вечерние часы (передвижение на работу и с работы). Средняя скорость сообщения в утренние и вечерние часы пик не превышает 20-25 км/час, при этом КПП на выезде из города справляются с существующими потоками.

Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки улично-дорожной сети и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут только нарастать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства более чем в два раза. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков. Кроме того, пропускную способность улично-дорожной сети снижает дополнительный трафик, создаваемый автотранспортом, курсирующим в поисках места для парковки.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта в «спальных» районах города. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной городской среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- снижение затрат времени пассажиров в пути;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

При этом необходимо соблюдение баланса между интересами всех участников движения, жителей города, бизнеса.

Единственным механизмом ограничения использования легкового автомобилями

транспорта в существующем правовом поле является управление парковочным пространством путем запрета парковки на улично-дорожной сети и ограничения ее режимов, а также обеспечения соблюдения запретов и ограничений. Кроме того, запрет и ограничение режимов парковки обеспечивают повышение пропускной способности элементов улично-дорожной сети: перегонов, и что особенно важно, подходов к перекресткам. Это позволяет сократить задержки транспорта при движении по перегонам и проезде перекрестков.

Целевые показатели комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Свободный:

- 1) Обеспечение безопасности дорожного движения на подъездной дороге в границах городского округа;
- 2) Доля протяженности автомобильных дорог и улично-дорожной сети, в отношении которых выполнены работы по содержанию;
- 3) Доля автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт от общей площади, подлежащей ремонту.

Целевые показатели реализации Программы на 2019-2030 годы приведены в Приложении № 1.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Программы.

Ответственным исполнителем данной муниципальной программы является администрация городского округа ЗАТО Свободный.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется исполнителями программы - юридическими и физическими лицами, осуществляющими поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для государственных и муниципальных нужд, муниципальными казенными учреждениями на основе утвержденных лимитов бюджетных обязательств, муниципальными бюджетными учреждениями на основе предоставленных субсидий на выполнение муниципального задания, на иные цели.

Исполнители при реализации мероприятий муниципальной программы руководствуются Федеральными законами:

- Указа Президента Российской Федерации от 28.12.2006 № 1474 «О дополнительном профессиональном образовании государственных гражданских служащих Российской Федерации»;
- от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
- от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации»,
- от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- от 29.10.2007 № 136-ОЗ «Об особенностях муниципальной службы на территории Свердловской области».

Финансирование мероприятий муниципальной Программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет средств местного бюджета.

Общий объем средств, необходимый для реализации мероприятий муниципальной программы, составляет местный бюджет: 23203,59 тыс.рублей, в том числе (по годам реализации):

- 2020 год – 4200,0 тыс.рублей;
- 2021 год – 4410,0 тыс.рублей;
- 2022 год – 4630,59 тыс.рублей;
- 2023 год – 4860,0 тыс.рублей;
- 2024 год – 5103,0 тыс. рублей.

План мероприятий по выполнению муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года приведен в Приложении № 2.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры городского
округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского
округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года

№ п/п	Наименование цели(целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы				Источник значений показателей <***>	
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Цель 1: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.							
4	Задача 1. Выполнение работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.							
5	Целевой показатель 1. Обеспечение безопасности дорожного движения на подъездной дороге в границах городского округа.	%	80	85	90	95	100	
6	Целевой показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог и улично-дорожной сети, в отношении которых выполнены работы по содержанию.	%	81,2	88,5	91,8	94,0	97,2	
7	Целевой показатель 3. Доля автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт от общей площади, подлежащей ремонту.	%	19,0	19,5	20,0	20,5	21,0	

Приложение №2
к муниципальной программе
«Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры городского
округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года

План мероприятий по выполнению муниципальной программы
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского
округа «ЗАТО Свободный» до 2030 года

№ строки	Наименование мероприятия/ источники расходов на финансирование	Исполнители (соисполнители) мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия	
			Всего	2020	2021	2022	2023		2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	Администрация городского округа ЗАТО Свободный, отдел городского хозяйства и экономики							
	федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет		0	0	0	0	0	0	
	местный бюджет		23203,59	4200,0	4410,0	4630,59	4860,0	5103,0	
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	
Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения									
2.	В ТОМ ЧИСЛЕ:	Администрация городского округа ЗАТО Свободный, отдел городского хозяйства и экономики							
	федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет		0	0	0	0	0	0	
	местный бюджет		7734,53	1400,0	1470,0	1543,53	1620,0	1701,0	
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	
	Мероприятие 1. Обеспечение	Администрация городского округа							

3.	безопасности дорожного движения на подъездной дороге в границах городского округа, всего из них: федеральный бюджет областной бюджет местный бюджет внебюджетные источники	ЗАО Свободный, отдел городского хозяйства и экономики	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0
			7734,53	1400,0	1470,0	1543,53	1620,0	1701,0	
			0	0	0	0	0	0	
3.	Мероприятие 2. Обеспечение содержания автомобильных дорог и улично-дорожной сети, всего из них: федеральный бюджет областной бюджет местный бюджет внебюджетные источники	Администрация городского округа ЗАО Свободный, отдел городского хозяйства и экономики	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	
			7734,53	1400,0	1470,0	1543,53	1620,0	1701,0	
			0	0	0	0	0	0	
4.	Мероприятие 3. Обеспечение ремонта автомобильных дорог и улично-дорожной сети, всего из них: федеральный бюджет областной бюджет местный бюджет внебюджетные источники	Администрация городского округа ЗАО Свободный, отдел городского хозяйства и экономики	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	
			7734,53	1400,0	1470,0	1543,53	1620,0	1701,0	
			0	0	0	0	0	0	